

Dossier de presse - Europe

IONIQ 5 N

Dernière mise à jour : mars 2024

Contacts presse

Florian Büngener

Chef du département des relations publiques et de la communication
communication

fbuengener@hyundai-europe.com

+49(0)69 271472 - 465

Anja Wente

Expert en relations publiques et en

awente@hyundai-europe.com

+49(0)69 271472 - 381

Contenu

01	IONIQ 5 N en un coup d'œil.....	3
02	Hyundai N : née à Namyang, perfectionnée au Nürburgring.....	9
03	Une nouvelle ère d'électrification.....	9
04	La performance rencontre la durabilité dans la conception.....	10
05	Performances électriques et ingénierie de précision.....	13
06	Les trois piliers de la performance N : Corner Rascal.....	13
07	Les trois piliers de la performance N : Racing Capabilities.....	15
08	Trois piliers de la performance : Everyday Racecar.....	16
09	Spécifications techniques.....	20

Notes

Consommation de carburant combinée pour la Hyundai IONIQ 5 N en l/100 km : 0,0 ; émissions de CO2 combinées en g/km : 0,0 (WLTP)

Les données relatives à la consommation d'énergie et aux émissions ont été déterminées conformément à la procédure d'essai mondiale harmonisée pour les véhicules légers (WLTP). Lorsque les chiffres sont indiqués sous forme de fourchettes de valeurs, ils ne se rapportent pas à un véhicule particulier, mais à différentes versions. Les spécifications peuvent varier en fonction de la région et de la version.

De plus amples informations sur les chiffres officiels de la consommation de carburant et les émissions officielles et spécifiques de CO2 des voitures particulières neuves sont disponibles dans le "Guide de la consommation de carburant, des émissions de CO2 et de la consommation d'électricité des voitures neuves", qui est disponible gratuitement dans tous les points de vente et auprès du DAT.

01 IONIQ 5 N en un coup d'œil

Vue d'ensemble

- IONIQ 5 N est le premier véhicule électrique haute performance de grande série de Hyundai N, ainsi que le premier véhicule de production de la marque N doté d'une transmission intégrale entièrement électrique.
- Après IONIQ 5 et IONIQ 6, IONIQ 5 N est le troisième modèle de Hyundai à être basé sur la plateforme modulaire mondiale électrique (E-GMP) du groupe Hyundai Motor.
- Construit sur la base de IONIQ 5, 2022 World Car of the Year, IONIQ 5 N a été développé avec de nouvelles solutions techniques pour offrir des performances élevées.
- IONIQ 5 N joue un rôle clé dans l'accélération de l'électrification future de Hyundai
- Fidèle à l'ADN N, IONIQ 5 N adhère aux trois piliers de performance de N : le courage en virage, la capacité sur piste de course et la voiture de sport au quotidien.

Conception

- Le design de IONIQ 5 N n'est pas seulement esthétique ; chaque élément visuel a une fonction et améliore la sportivité, l'aérodynamisme ou les performances de freinage du modèle :
 - Le pare-chocs avant noir brillant exclusif N, doté d'une grille fonctionnelle, de rideaux d'air et de trois volets d'air actifs à l'avant, améliore l'aérodynamisme et les performances de refroidissement.
 - La grille de radiateur exclusive N améliore les performances de refroidissement
 - Le becquet arrière, le diffuseur arrière et la sortie d'air exclusifs à N permettent d'optimiser le flux d'air.
- Plus basse, plus large et dotée de pneus haute performance plus grands, IONIQ 5 N affiche une posture agressive.
- Les nouveaux pare-chocs augmentent la longueur de l'avant et de l'arrière de 25 millimètres et de 55 millimètres respectivement.
- Les suspensions avant et arrière ont été conçues de A à Z, réduisant encore le centre de gravité afin d'optimiser la maniabilité.
- L'intérieur de IONIQ 5 N s'inspire d'un concept de course automobile pour une ergonomie idéale pour le conducteur.
- A l'intérieur, il y a :
 - Sièges sport de type baquet avec une position assise plus basse,
 - un nouveau volant exclusif N avec trois boutons de mode dédiés et un bouton NGB,
 - et une console centrale exclusive N pour un cockpit sportif.
- Les sièges sport sont recouverts d'un motif en pixels :
 - Poly Alcantara recyclé et cuir pur
- Des matériaux durables sont utilisés dans l'ensemble de l'IONIQ 5 N, notamment des garnitures décoratives de portières en papier recyclé, du fil bio PET issu de la canne à sucre, du fil PET recyclé issu de bouteilles PET recyclées, du bio TPO issu de la canne à sucre et du cuir pur. IONIQ 5 N est également dotée d'une peinture pigmentée à base de pneus recyclés et d'un revêtement de siège en poly Alcantara recyclé.
- IONIQ 5 N est disponible en dix couleurs extérieures, dont deux couleurs exclusives à Hyundai N : Performance Blue Glossy et Performance Blue Matte.
- La nouvelle couleur d'accent de Hyundai N pour les VE est Luminous Orange Matte

Dimensions du véhicule	Longueur (mm)	Largeur (mm)	Hauteur (mm)	Empattement (mm)
	4,715	1,940	1,585	3,000

Plate-forme modulaire Electric-Global

- IONIQ 5 N est le troisième modèle Hyundai et le premier modèle de la marque N basé sur la plate-forme modulaire mondiale électrique (E-GMP) du groupe Hyundai Motor dédiée aux BEV.
- Il s'agit de la première E-GMP dotée d'une batterie de quatrième génération de 84,0 kWh.
- La plate-forme a été considérablement renforcée pour assurer une rigidité globale et locale, ce qui se traduit par un châssis amélioré et dynamique.
- L'E-GMP confère à IONIQ 5 N un centre de gravité bas et une répartition uniforme du poids pour optimiser la maniabilité.
- Les capacités de charge ultra-rapides de l'E-GMP et l'efficacité thermique du modèle se conjuguent pour offrir les meilleurs temps de piste.
- En l'absence de tunnel de transmission, un plancher plat est créé, sous lequel sont stockées les batteries du modèle.
- L'E-GMP permet à la voiture de fonctionner avec deux moteurs, ce qui offre une puissance et un couple supplémentaires.
- Pour IONIQ 5 N, le moteur E-GMP a été revu pour offrir plus de puissance, de couple et de réactivité.
- La diversité de l'E-GMP a permis d'optimiser au maximum l'IONIQ 5 N, créant ainsi la base d'une voiture "agréable à conduire"

Groupe motopropulseur électrique

Transmission	Capacité de la batterie	Puissance de sortie maximale	Couple	0-100 km/h	Vitesse maximale	Autonomie en mode tout électrique (WLTP)	Technologie des batteries
AWD	84,0 kWh	609 PS 650 PS*	740 Nm 770 Nm*	3,5 secondes 3,4 secondes*	260 km/h	448 km	800 V

* avec le NGB engagé

Les trois piliers de la performance N : Corner Rascal

- Des renforts de carrosserie et de châssis ont été ajoutés pour améliorer encore la rigidité de la carrosserie et des supports de suspension. Pour la rigidité latérale, le montage du moteur et de la batterie a été renforcé, et les sous-cadres avant et arrière ont été améliorés.
- Les essieux moteurs intégrés (IDA) ont été appliqués à l'avant et à l'arrière et renforcés pour supporter un couple plus important du moteur électrique tout en réduisant les masses non suspendues.
- La colonne de direction a été renforcée et une crémaillère de direction spécifique à l'IONIQ 5 N, avec un rapport de démultiplication plus élevé, a été ajoutée pour améliorer la réponse et le retour d'information de la direction.
- À l'intérieur, les sièges avant avec renforts, la console centrale fixe avec une protection pour les genoux et les tibias sur mesure et l'accoudoir coulissant améliorent la stabilité de l'habitacle, garantissant que la position du conducteur et les éléments de l'habitacle restent en place pendant la conduite à grande vitesse.
- IONIQ 5 N est équipée de jantes légères en aluminium forgé de 21 pouces développées en interne et de pneus Pirelli P-Zero 275/35R21 à haute adhérence pour une conduite et une maniabilité améliorée et une meilleure adhérence sur circuit.

- Le système de freinage haute performance, soutenu par de grands disques de frein de 400 mm et 360 mm de diamètre à l'avant et à l'arrière respectivement, une métallurgie plus légère avec des disques de construction hybride, des étriers monoblocs à quatre pistons à l'avant avec des plaquettes de frein à haute friction, et des guides d'air dédiés à l'avant et à l'arrière, améliore la capacité thermique des freins et refroidit mieux les disques de frein.
- Un système de freinage régénératif unique et puissant, inspiré du sport automobile, a été développé en interne. Il garantit des performances de freinage constantes, une excellente gestion de la chaleur et une force de décélération maximale de 0,6 G, un chiffre inégalé dans l'industrie. L'efficacité thermique du système fonctionne en toute transparence avec le système de freinage hydraulique, sans que le conducteur s'en aperçoive.
- Le contrôle électronique de la stabilité (ESC) Sport offre plus de liberté et plus d'angles de glissement au conducteur que l'ESC Normal, ce qui accroît le plaisir de conduire mais apporte également un soutien en cas de conduite dynamique.
- Développée comme une solution pour surmonter le poids et la taille inhérents aux VE, la N Pedal a été conçue pour un comportement de virage instantané et une sensibilité accrue de l'accélérateur, en augmentant la force de régénération pour créer un transfert de poids dynamique qui aide à affiner l'entrée dans les virages.
- La distribution du couple N ajuste le rapport de transmission avant et arrière, offrant une distribution du couple entièrement variable qui peut être réglée pour onze niveaux.
- Le différentiel à glissement limité électronique (e-LSD) contrôle la quantité de couple envoyée aux roues arrière, améliore la tenue de route dans les virages à grande vitesse et la compensation du patinage des roues. Des capteurs de roues supplémentaires et une plus grande capacité d'amortissement grâce à l'augmentation de la taille des amortisseurs élargissent la gamme de performances de la suspension à commande électronique.
- Répondant aux données en temps réel, N Drift Optimizer aide à maintenir l'angle de dérive en équilibrant les multiples commandes du véhicule. La fonction intégrée Torque Kick Drift permet au conducteur de simuler l'action de l'embrayage des véhicules à moteur à combustion interne à propulsion arrière pour les scénarios de conduite qui nécessitent une initiation plus immédiate à la dérive.

Trois piliers de la performance N : Racetrack Capability

- IONIQ 5 N offre une puissance maximale de 650 PS et un couple maximal de 770 Nm (avec NGB).
- Le système de suspension à commande électronique (ECS) contrôle la force d'amortissement et améliore la maniabilité, la stabilité et le confort de conduite. Le conducteur peut régler la rigidité de la suspension pour optimiser la réaction de IONIQ 5 N à diverses conditions de conduite, que ce soit sur route ou sur circuit.
- Pour éviter la perte de puissance maximale due à la surchauffe, IONIQ 5 N dispose d'un système de refroidissement dédié, qui comprend une surface de refroidissement accrue, un radiateur plus efficace, un refroidisseur d'huile moteur amélioré et un refroidisseur de batterie amélioré.
- Le nouveau volant exclusif N est équipé de trois boutons de mode dédiés :
 - Sélection du mode de conduite avec mode normal, mode éco et mode sport
 - Deux boutons N personnalisés
- Le N Grin Boost (NGB) offre une poussée instantanée des deux moteurs de IONIQ 5 N en augmentant la puissance et le couple pendant dix secondes.
- Le système N Launch Control assure une traction maximale pour un démarrage aussi rapide que possible, permettant au conducteur de lancer son véhicule comme une voiture de course professionnelle.
- En appuyant sur quelques boutons, N Race utilise une philosophie dérivée du sport automobile qui optimise les ressources pour une expérience optimale sur la piste. Cette fonction permet au conducteur de contrôler plus directement la consommation d'énergie de IONIQ 5 N :
 - Sprint maximise le refroidissement pour donner la priorité aux rafales immédiates de pleine puissance. Idéal pour les tours de piste à chaud

- L'endurance limite la puissance maximale pour maximiser l'autonomie, en donnant la priorité à l'autonomie sur piste pour les longs trajets. Idéal pour la conduite non compétitive sur circuit
- N Le préconditionnement de la batterie optimise la température des cellules de la batterie pour qu'elles soient aussi efficaces que possible :
 - Mode traînée : la température optimale est réglée pour de brèves rafales de pleine puissance.
 - Mode piste : la température de la batterie est optimisée pour un plus grand nombre de tours.

Les trois piliers de la performance N : Everyday Racecar

- N e-Shift simule le comportement de la boîte de vitesses à double embrayage N DCT à huit rapports des modèles ICE N en contrôlant le couple et la puissance du moteur et en simulant la sensation d'à-coups entre les changements de rapports. Elle offre la sensation de poussée d'une transmission DCT et différents niveaux de freinage moteur simulé par régénération. L'objectif est d'accroître le plaisir de conduire, d'offrir une expérience de conduite plus interactive et de procurer les mêmes émotions qu'avec un moteur à combustion interne sur un circuit de course ou sur une route venteuse.
- Associé à N e-Shift pour une conduite plus engageante, N Active Sound+ produit trois sons - " Ignition ", un son de moteur ICE N et d'échappement, et deux sons EV futuristes, dont " Supersonic ", inspiré des avions de chasse - à travers huit haut-parleurs internes Bose® Premium Sound et deux haut-parleurs externes. Le conducteur peut même faire tourner le "moteur" lorsque le système N e-Shift est activé et que la boîte de vitesses est en position de stationnement ou au point mort.
- Le système N Road Sense recommande automatiquement au conducteur d'activer le mode N lorsqu'il détecte des panneaux de signalisation à double courbure. Cela permet au conducteur de profiter encore plus du plaisir de conduire
- Afin de préserver les performances de freinage, le système de freinage régénératif amélioré présente une résistance élevée à l'affaiblissement et se combine parfaitement avec les freins hydrauliques physiques pour créer une transition imperceptible pour le conducteur.
- IONIQ 5 N est équipée de série de la batterie la plus puissante jamais vue dans un véhicule électrique Hyundai : 84,0 kWh.
- La technologie de pointe de la batterie 800V permet une charge ultra-rapide - de 10 à 80 % en 18 minutes.
- IONIQ 5 N est disponible avec la fonction Plug & Charge. Cela signifie que l'électricité commence automatiquement à circuler une fois que IONIQ 5 N est connectée à une borne de recharge, sans avoir besoin d'une carte ou d'une application pour l'authentification.
- Pour un maximum de confort, IONIQ 5 N est équipée de la technologie V2L (Vehicle-to-Load), qui permet aux clients d'utiliser ou de recharger librement n'importe quel équipement électrique de 230V.
- IONIQ 5 N offre un espace de chargement de 480 litres
- Le Hyundai Connected Car Navigation Cockpit (ccNC) associe un combiné d'instruments de 12,3 pouces et un écran d'infodivertissement de 12,3 pouces, avec des graphiques et des options spécifiques pour le mode N. Il comprend des mises à jour Over-the-Air (OTA) pour actualiser sans fil les fonctionnalités du système. Il comprend des mises à jour OTA (Over-the-Air) pour mettre à jour sans fil les fonctionnalités du système.
- La clé numérique 2 permet aux utilisateurs de déverrouiller et de démarrer le véhicule à l'aide d'un smartphone. Avec l'autopartage, jusqu'à 15 clés peuvent être partagées - avec également des restrictions (déverrouillage et conduite, déverrouillage uniquement, mode valet).
- Chargeur sans fil à grande vitesse
 - Lecteur NFC fourni pour la clé numérique 2
 - Refroidissement par climatisation pour éviter la surchauffe du smartphone
 - Puissance de charge améliorée de 15W
 - Récipient fermé pour éviter le mouvement du smartphone
- Chargeur USB de type C
 - 2 ports USB de type C dans le plateau avant
 - 1x ports USB de type C sur la console centrale avant.
 - 2 ports USB de type C sur la console centrale arrière

- IONIQ 5 N est également équipée du système avancé d'aide à la conduite Hyundai Smart Sense, qui garantit les plus hauts niveaux de sécurité et de commodité sur la route :
 - Assistance à la prévention des collisions avant 2.0 (FCA 2) :
 - Détection des voitures, des piétons et des cyclistes
 - Tournant de jonction
 - Passage à niveau
 - Changement de voie en cours
 - Changement de voie latéral avec assistance au braquage évasif
 - Aide à la prévention des collisions dans l'angle mort (BCA) : Arrière
 - Assistance intelligente à la limitation de vitesse (ISLA)
 - Avertissement de sortie sécurisée (SEW)
 - Régulateur de vitesse intelligent basé sur la navigation (SCC)
 - Assistance au suivi de voie (LFA)
 - Aide à la prévention des collisions dans le trafic arrière (RCCA)
 - Highway Driving Assist 2 (HDA 2) avec fonction d'aide au changement de voie
 - Aide à l'évitement des collisions en stationnement (PCA) : Marche arrière/avant/côté
 - Moniteur de vision arrière (RVM)
 - Moniteur de vue panoramique (SVM)
 - Aide au stationnement intelligent à distance 2 (RSPA 2)
 - Moniteur de vision des angles morts (BVM)
 - Assistance au maintien de la voie (LKA)
 - Avertissement de distance de stationnement latéral

02 Hyundai N : née à Namyang, perfectionnée au Nürburgring

Hyundai "N" signifie Namyang, le centre mondial de R&D de Hyundai Motor en Corée, où l'idée est née, et Nürburgring, le centre d'essai européen de Hyundai Motor, où la gamme N a été développée et testée. Le lien étroit entre Namyang et le Nürburgring est à l'origine de N, dont l'objectif est d'offrir un plaisir de conduite. Symbolisant une chicane, le logo "N" incarne cet aspect - un véhicule agile et agréable à conduire - et représente l'expérience de conduite ultime.

Centre d'essais au Nürburgring

Le Nürburgring a été et continue d'être utilisé pour perfectionner les technologies de haute performance de N. L'emblématique Nürburgring-Nordschleife est connu pour être l'un des circuits de course les plus difficiles au monde. Avec ses 73 virages et ses 20,83 kilomètres d'asphalte, c'est aussi un complexe de sport automobile qui abrite le centre d'essais de Hyundai Motor, géré par le centre technique de Hyundai Motor Europe.

C'est là que se déroulent une grande partie des tests de durabilité accélérée de Hyundai Motor. Chaque voiture haute performance participant aux tests effectuée au moins 480 tours du Nürburgring sur sol sec et mouillé, simulant ainsi jusqu'à 180 000 kilomètres de conduite sévère - l'équivalent du cycle de vie d'un véhicule normal - en seulement 10 à 12 semaines. La combinaison constante d'accélération brutales, de décélération rapides et de virages serrés pousse les véhicules à leurs limites, et les surfaces et carrossages variables garantissent des performances optimales même dans des conditions défavorables.

Centre de R&D de Namyang

Ouvert en 1995 à Hwaseong, en Corée du Sud, et employant 13 000 chercheurs et développeurs, le centre de R&D de Namyang est le cœur du réseau mondial de recherche et de développement de Hyundai Motor. Situé sur un terrain de plus de 3,3 millions de mètres carrés, il se compose de plusieurs centres de conception et d'ingénierie, de groupes motopropulseurs, de performances et d'essais de conduite, d'une soufflerie aéroacoustique et d'un centre de recherche et développement sur l'environnement. Il accueille 34 routes, dont la "zone C", une piste à grande vitesse de 4,5 kilomètres. Cette zone, qui comprend une longueur totale de 70 kilomètres de routes, est le foyer spirituel de Hyundai N.

03 Une nouvelle ère d'électrification

Alors que Hyundai s'efforce d'émerger en tant que leader de la mobilité électrique, IONIQ 5 N constitue une étape importante, transformant la vision d'une mobilité émotionnelle sans émission en réalité. Les trois piliers de la performance de N, inspirés du sport automobile - Corner Rascal, Racetrack Capability et Everyday Sportscar - s'appliquent depuis longtemps à la stratégie d'électrification de N.

En 2015, la marque N a établi sa vision d'un avenir durable pour la prochaine génération de passionnés de conduite en présentant le N 2025 Vision Gran Turismo. La stratégie d'électrification de N a commencé avec le prototype RM20e et la voiture de course Veloster N ETCR. En 2022, la marque N a présenté le RN22e, un laboratoire roulant conçu pour communiquer un transfert de l'expérience d'électrification de N vers le premier véhicule électrique de série de la marque, IONIQ 5 N.

N se consacre à offrir une expérience de conduite agréable, en particulier avec ses modèles électrifiés, tout en s'efforçant d'établir une norme révolutionnaire en matière de haute performance durable. En intégrant N à des modèles basés sur l'E-GMP, connus pour leur espace et leur prix abordable, l'entreprise vise à élargir sa clientèle et les marchés de vente de N, tout en maintenant son engagement à fournir des voitures adaptées à un usage quotidien tout en excellant dans les virages et sur les circuits de course.

04 La performance rencontre la durabilité dans la conception

IONIQ 5 N présente un design dynamique et unique qui va au-delà de la simple esthétique, chaque élément visuel ayant une fonction. Contribuant à la sportivité, à l'aérodynamisme ou aux performances de freinage, le design de IONIQ 5 N améliore l'efficacité, la commodité et le plaisir de conduire.

L'extérieur de IONIQ 5 N intègre divers éléments de design qui améliorent les performances. Le pare-chocs avant, exclusif à la marque N, comporte des mailles fonctionnelles, des rideaux d'air et des volets d'air actifs à l'avant qui fonctionnent à l'unisson pour améliorer l'aérodynamisme. Le becquet arrière, le diffuseur arrière et les sorties d'air soulignent les aspects sportifs et améliorent l'aérodynamisme. Un becquet à lèvres traverse la partie inférieure du pare-chocs pour souligner la position basse de la voiture et exprimer sa volonté de performance.

Le modèle N se distingue encore plus de IONIQ 5 par un changement de proportions : plus bas, plus large et équipé de roues plus grandes. IONIQ 5 N affiche une posture agressive, complétée par de nouveaux pare-chocs qui augmentent la longueur à l'avant et à l'arrière de respectivement 25 millimètres et 55 millimètres. Il est plus bas de 20 millimètres, plus large de 50 millimètres à la base pour accueillir des pneus plus larges, et plus long de 80 millimètres grâce à un diffuseur plus proéminent. Cette impression est renforcée par les jantes performance forgées en aluminium de 21 pouces, chaussées de pneus Pirelli P-Zero 275/35R21 à forte adhérence, qui améliorent la tenue de route et la maniabilité, ainsi que l'adhérence sur circuit.

Les suspensions avant et arrière ont été méticuleusement conçues dès le départ, optimisant efficacement la cinématique de la suspension pour travailler avec les pneus haute performance et abaissant la position d'assise et donc le centre de gravité pour optimiser la maniabilité. IONIQ 5 N est disponible en dix couleurs extérieures, dont deux teintes exclusives Hyundai N - Performance Blue Glossy et Performance Blue Matte. La nouvelle couleur Hyundai N pour les VE est Luminous Orange Matte. Le développement durable occupe une place centrale, avec des matériaux respectueux de l'environnement tels que des garnitures décoratives de portes en papier recyclé, du fil bio PET issu de la canne à sucre, du fil PET recyclé issu de bouteilles PET, du bio TPO issu de la canne à sucre, et du cuir pur. En outre, le modèle incorpore une peinture à base de pigments de pneus recyclés et un tissu de revêtement de siège en poly Alcantara recyclé pour mieux illustrer l'engagement de Hyundai en faveur de pratiques respectueuses de l'environnement.

À l'arrière, le becquet exclusif N, ainsi que le diffuseur arrière et la sortie d'air aux accents orange, aident à contrôler le flux d'air afin d'obtenir des performances aérodynamiques optimales. Cela souligne les capacités de haute performance de IONIQ 5 N et ajoute à son style agressif. Un feu stop triangulaire surélevé, exclusif à IONIQ 5 N, est intégré au spoiler pour le freinage. IONIQ 5 N dispose également d'un feu antibrouillard arrière au centre du diffuseur arrière, ce qui confère à la voiture une allure sportive. Sous le hayon arrière se trouve un pare-chocs noir exclusif à N avec des réflecteurs en forme de drapeau à damier et un essuie-glace arrière pour une meilleure visibilité à l'arrière. Le thème du drapeau à damier, qui s'inspire des pixels

paramétriques emblématiques de la IONIQ 5, se retrouve sur les seuils de porte, les pédales en métal et le repose-pieds, représentant ainsi l'esprit de sport automobile de la marque. Les emblèmes plats de Hyundai se trouvent à l'avant et à l'arrière.

Couleurs extérieures :

- IONIQ 5 N est disponible en dix couleurs extérieures :
 - Abyss Black Pearl
 - Ecotronic Grey Pearl (concept ECO avec pigments de charbon de bambou)
 - Ecotronic Grey Matte (concept ECO avec pigment de charbon de bambou)
 - Atlas White Glossy
 - Atlas White Matte
 - Cyber Grey Metallic
 - Performance Blue Glossy (couleur extérieure dédiée à la N)
 - Performance Blue Matte (couleur extérieure dédiée N, couleur du héros IONIQ 5 N)
 - Gravity Gold Matte
 - Soultronic Orange Pearl

- La nouvelle couleur de l'EV N est Luminous Orange Matte

L'intérieur de IONIQ 5 N s'inspire d'un concept de course automobile, privilégiant une ergonomie idéale pour le conducteur avec des sièges sport de type baquet N offrant une position d'assise plus basse, un nouveau volant exclusif N avec des boutons de mode dédiés, et une console centrale fixe exclusive N. Les sièges sont disponibles en deux motifs pixellisés : Tissu et cuir pur et poly Alcantara recyclé et cuir pur.

L'habitacle arbore le look de la famille N avec l'application d'éléments de la marque N, notamment le volant, les sièges, les seuils de porte et les pédales en métal, optimisés pour la conduite sur circuit. Le volant N nouvellement conçu met en évidence le logo N pour la première fois, flanqué de boutons N qui définissent le mode de conduite souhaité, disposés selon les préférences du conducteur. Les modes de conduite peuvent être personnalisés et associés à chaque bouton dans différentes combinaisons pour maximiser l'esprit de conduite amusante de IONIQ 5 N. Le bouton N Grin Boost (NGB), situé à 3 heures, permet un accès instantané et intuitif à une accélération maximale et au plaisir de conduire pendant dix secondes. Les palettes sont positionnées de manière optimale au bout des doigts du conducteur pour activer les fonctions N e-Shift et N Pedal, ainsi que les niveaux de récupération lorsque ces fonctions ne sont pas utilisées.

La console centrale de IONIQ 5 N est optimisée pour la conduite sur piste, avec une protection pour les genoux et les tibias, ainsi qu'un accoudoir coulissant. L'accoudoir central est positionné de manière à ne pas gêner le coude du conducteur lors de la conduite dynamique, tout en offrant une bonne position de soutien pour la conduite décontractée. Une extension de la partie inférieure de la console renforce la rigidité de l'habitacle pour mieux soutenir la conduite sportive. Pour un usage quotidien, elle offre également une prise USB de type C, un chargeur sans fil et des porte-gobelets. Les sièges N sont dotés de renforts qui, même en cas de forte accélération latérale lors d'un virage serré, soutiennent fermement le haut et le bas du corps afin de maintenir une position de conduite stable. Les sièges N sont positionnés environ 20 millimètres plus bas que les sièges de base, conçus pour les clients qui recherchent une conduite de haute performance. Les emblèmes N sont disposés à l'avant et à l'arrière du siège, avec un éclairage d'accueil à l'avant. Le thème du design bicolore des sièges se retrouve à l'arrière.

En raison de la nature de la conduite N, les pédales de IONIQ 5 N sont optimisées pour le contact avec le pied dans les scénarios de conduite sur piste qui impliquent le survirage, la dérive et les glissements de puissance, réduisant ainsi le risque de glissement du pied dans la conduite à deux pieds. Le repose-pieds est optimisé pour maintenir une position de conduite stable, y compris dans les moments de forte décélération. La conception optimisée de la pédale garantit un freinage du pied gauche.

À l'instar de la IONIQ 5, des matériaux durables sont utilisés dans l'ensemble de la IONIQ 5 N, notamment des garnitures décoratives de porte en papier recyclé, du fil bio PET issu de la canne à sucre, du fil PET recyclé issu de bouteilles PET recyclées, du bio TPO issu de la canne à sucre, et du cuir pur. IONIQ 5 N est également dotée d'une peinture pigmentée à base de pneus recyclés et d'un revêtement de siège en poly Alcantara recyclé.

Couleurs intérieures :

- Noir avec accents Performance Blue

05 Groupe motopropulseur de IONIQ 5 N : performances électriques et ingénierie de précision

IONIQ 5 N est équipée d'une batterie de dernière génération de 84,0 kWh et de deux moteurs électriques qui tournent à 21 000 tr/min. Il en résulte une puissance de 448 kW/609 PS et un couple de 740 Nm (478 kW/650 PS et 770 Nm lorsque le NGB est enclenché) grâce à l'onduleur à deux étages du moteur arrière qui permet d'augmenter la puissance pour les points de charge élevés ou d'améliorer l'efficacité énergétique pour les points de charge faibles.

Le modèle peut atteindre une vitesse maximale de 260 km/h et passer de 0 à 100 km/h en 3,5 secondes (3,4 secondes avec NGB). Le groupe motopropulseur tout électrique a une autonomie de 448 kilomètres (WLTP).

Moteurs disponibles :

Batterie de dernière génération de 84,0 kWh

- Puissance : 448 kW/609 PS ; 478 kW/650 PS (avec NGB)
- Couple : 740 Nm ; 770 Nm (avec NGB)
- Vitesse maximale : 260 km/h

Tous les détails se trouvent dans le document des spécifications techniques.

06 Les trois piliers de la performance N : Corner Rascal

Les capacités de IONIQ 5 N dans les virages offrent une expérience de conduite améliorée grâce à ses systèmes avancés de contrôle de la stabilité et de la traction, conçus pour augmenter l'excitation de chaque voyage. La structure améliorée de la carrosserie du véhicule et le montage du moteur et de la batterie contribuent à une rigidité latérale supérieure. Les essieux moteurs intégrés aux deux extrémités ont été renforcés pour supporter le couple du moteur électrique. Le système de freinage performant assure un freinage incroyable. Au-delà des détails techniques, le design sportif de IONIQ 5 N, les sièges dédiés et la colonne de direction renforcée améliorent l'agilité, le soutien et la réponse de la direction pour une expérience de conduite qui inspire confiance et enthousiasme dans les virages.

Les systèmes de contrôle de la stabilité et de la traction de IONIQ 5 N travaillent en tandem pour aider le conducteur à maintenir la dérive, garantissant ainsi une expérience de conduite palpitante. Ces capacités Corner Rascal commencent par des améliorations apportées à la structure de la carrosserie additionnels. Le montage du moteur et de la batterie est renforcé, tandis que les sous-cadres avant et arrière sont améliorés pour la rigidité latérale. Les essieux moteurs intégrés (IDA) sont appliqués à l'avant et à l'arrière et renforcés pour supporter un couple plus important du moteur électrique tout en réduisant la masse non suspendue avec les roues.

IONIQ 5 N est équipée de jantes légères en aluminium forgé de 21 pouces développées en interne et de larges pneus Pirelli P-Zero 275/35R21 à forte adhérence, qui améliorent la conduite, la maniabilité et l'adhérence sur piste. Le système de freinage performant comprend de grands disques de frein de 400 millimètres et 360 millimètres de diamètre à l'avant et à l'arrière, respectivement. L'utilisation d'une métallurgie plus légère avec des disques de construction hybride, des étriers avant monoblocs à quatre pistons, des plaquettes de frein à haute friction et des guides d'air dédiés améliorent la capacité thermique des freins et l'efficacité du refroidissement. La voiture est équipée d'un puissant système de freinage régénératif inspiré du sport automobile, qui garantit des performances de freinage constantes et une excellente gestion de la chaleur sans qu'il soit nécessaire d'utiliser des disques de frein en céramique de carbone.

Le système **N Brake Regen** offre une force de décélération maximale de 0,6 G, la plus élevée de l'industrie, ce qui améliore encore les capacités de freinage de la voiture. En tant que principale source de force de freinage, il réduit le risque de fatigue des freins dû à la lourdeur relative du véhicule électrique. Les freins hydrauliques appliquent une force de freinage supplémentaire en cas de besoin, ce qui garantit une meilleure endurance sur la piste. Le mélange parfait entre le N Brake Regen et les freins hydrauliques crée une transition en douceur qui est imperceptible pour le conducteur.

Le poids contenu de la voiture est optimisé grâce à l'utilisation de matériaux légers. Outre le capot en aluminium du modèle de base, des jantes en aluminium ont été intégrées au design afin de réduire le poids total et d'améliorer l'agilité sur la route. Dans l'habitacle, IONIQ 5 N est équipée de sièges dédiés qui offrent un excellent soutien en cas de conduite dynamique. La console centrale fixe améliore encore l'expérience de conduite en donnant au conducteur un sentiment de stabilité et de contrôle.

Pour améliorer la réponse et le retour d'information de la direction, la colonne de direction de IONIQ 5 N a été renforcée pour une meilleure rigidité. En outre, le véhicule est équipé d'un système de direction assistée à moteur monté sur crémaillère (RMDPS-) avec un rapport de direction plus élevé et un meilleur retour d'information sur le couple. Ces améliorations se traduisent par une direction plus directe et plus communicative qui inspirera une plus grande confiance aux conducteurs.

La pédale N a été mise au point pour résoudre le problème du poids et de la taille inhérents aux VE, tout en visant à obtenir les caractéristiques de maniabilité réactives observées dans les i20 N WRC de Hyundai, qui ont remporté des championnats. Cette fonction logicielle intelligente a été conçue pour offrir un comportement instantané en virage et une sensibilité accrue de l'accélérateur. S'inspirant d'une technologie similaire utilisée dans le système de freinage régénératif de l'i-Pedal, N Pedal donne la priorité aux virages rapides et exaltants plutôt qu'à l'efficacité énergétique. En utilisant la force de décélération sur l'essieu arrière, un transfert de poids agressif est créé, ce qui se traduit par une entrée en virage plus vive.

N Drift Optimizer aide à maintenir l'angle de dérive en équilibrant les multiples commandes du véhicule qui répondent aux entrées en temps réel. La fonction intégrée **Torque Kick Drift** permet au conducteur de simuler l'action de l'embrayage des véhicules à moteur à combustion interne à roues arrière pour les scénarios de

conduite qui nécessitent un déclenchement plus immédiat de la dérive.

Le système N Torque Distribution (NTD) permet une répartition entièrement variable du couple à l'avant et à l'arrière, qui peut être réglée pour onze niveaux, en répartissant la puissance entre les essieux avant et arrière. En utilisant le curseur de l'écran AVN, le conducteur peut sélectionner le rapport de répartition du couple qu'il souhaite.

Le différentiel à glissement limité électronique (e-LSD), situé sur l'essieu arrière, contrôle la force envoyée aux roues arrière en fonction des conditions de conduite, améliore la maniabilité dans les virages à grande vitesse et la compensation du patinage des roues. Avec une capacité de couple accrue de 1 800 Nm, le système e-LSD permet d'améliorer le contrôle des réactions pour garantir des performances optimales. Des capteurs de roues supplémentaires et une plus grande capacité d'amortissement grâce à l'augmentation de la taille des amortisseurs élargissent la gamme de performances de la suspension à commande électronique.

07 Les trois piliers de la performance N : Race Capabilities

Inspiré de l'ADN du sport automobile de N, IONIQ 5 N est un concentré de technologie de pointe et d'ingénierie haute performance EV qui redéfinit l'expérience de conduite sur circuit.

IONIQ 5 N offre des performances impressionnantes, avec une puissance maximale de 478 kW/650 PS et un couple maximal de 770 Nm lorsque le NGB est enclenché. La voiture est équipée d'un système de suspension à contrôle électronique (ECS) qui garantit la stabilité de la conduite ainsi qu'une conduite et une maniabilité performantes. Le conducteur peut régler la rigidité de la suspension en fonction du mode de conduite afin d'optimiser la réaction de IONIQ 5 N aux différentes conditions de conduite, que ce soit sur route ou sur circuit.

IONIQ 5 N établit une nouvelle référence en matière de gestion thermique dans des conditions de course sévères. Par rapport à ses concurrents, IONIQ 5 N se targue d'une meilleure résistance à la dégradation de la puissance induite par la chaleur, c'est-à-dire à la perte de puissance maximale due à la surchauffe. Le système amélioré de gestion thermique de la batterie comprend une plus grande surface de refroidissement, un meilleur refroidisseur d'huile moteur et un refroidisseur de batterie. Les radiateurs indépendants pour la batterie et le moteur maximisent la résistance de l'IONIQ 5 N à la dégradation des performances avant et pendant une conduite intense sur circuit.

Le nouveau volant exclusif N est équipé de trois boutons de mode dédiés, permettant notamment de sélectionner les modes de conduite : Mode Normal, Mode Eco et Mode Sport. Le conducteur peut personnaliser les deux boutons N Custom pour adapter les composants haute performance à ses préférences de conduite et aux conditions de la route.

La fonction **N Grin Boost** (NGB) permet aux deux moteurs de IONIQ 5 N de fournir une poussée instantanée en augmentant la puissance et le couple pendant dix secondes.

Le système N Launch Control offre la meilleure accélération possible et un pré-couple aux moteurs à l'arrêt et propose trois niveaux de traction différents (faible, moyen et élevé) pour un patinage minimal des roues et un démarrage aussi rapide que possible, permettant aux conducteurs de lancer leur véhicule comme une voiture de course professionnelle.

N Race permet au conducteur de contrôler directement la consommation d'énergie de la voiture. IONIQ 5 N permet de modifier les réglages en appuyant simplement sur quelques boutons. Le conducteur a le choix stratégique de donner la priorité à l'"Endurance" ou au "Sprint". L'option "Endurance" maximise l'autonomie sur circuit. Pour ce faire, la puissance maximale est limitée, ce qui ralentit la montée en température. En revanche, le système "Sprint" donne la priorité à la puissance et au refroidissement afin de fournir des pointes d'énergie plus courtes. Cela aidera les conducteurs à gérer avec précision leur stratégie énergétique et à créer une fenêtre de performance idéale pour atteindre leurs objectifs de performance de conduite.

Avant les sessions de conduite intenses, le conducteur peut utiliser le **préconditionnement de la batterie N** pour optimiser les cellules de la batterie à la température la plus efficace en termes de consommation d'énergie. Que ce soit en mode Drag, où la batterie est préparée pour de brèves poussées de puissance maximale, ou en mode Track, où la régulation de la température est adaptée à des performances soutenues sur plusieurs tours, le système garantit des performances optimales de la batterie dans des conditions exigeantes.

La fonction **Track State-Of-Charge (SOC)** calcule automatiquement la consommation de la batterie par tour sur un circuit prédéfini, fournissant au conducteur des indications sur le tour et minimisant l'anxiété liée à l'autonomie. Lorsque la carte du circuit est utilisée pour enregistrer un temps au tour, la consommation de la batterie du tour précédent est également enregistrée et affichée sur l'AVN.

Le freinage du pied gauche est une fonction qui permet d'utiliser la technique du "freinage du pied gauche" lorsque les pédales de frein et d'accélérateur sont enfoncées simultanément, offrant ainsi un contrôle optimal dans des conditions de conduite intenses. Cette fonction n'est disponible que lorsque l'ESC est désactivé.

08 Trois piliers de la performance : Everyday Sportscar

Une large gamme de caractéristiques haute performance exclusives à l'EV N offre aux clients une expérience de conduite amusante au quotidien.

Conscients de la volonté d'améliorer le retour d'information dans les VE, les ingénieurs de Hyundai N ont développé N e-Shift et N Active Sound+ pour offrir un contrôle précis de la conduite dynamique de IONIQ 5N. L'intégration de ces deux fonctions renforce le lien émotionnel entre le conducteur et la voiture.

IONIQ 5 N offre une expérience de conduite exceptionnelle en combinant des technologies de pointe pour simuler la sensation d'engagement d'un moteur à combustion interne. Le système **N e-Shift** émule le comportement d'une boîte de vitesses à double embrayage (DCT) à huit rapports que l'on trouve dans les modèles ICE N, ce qui donne une impression de contrôle sur la puissance délivrée. Le conducteur peut choisir entre le mode manuel et le mode automatique. À l'instar de la boîte DCT en mode manuel, la boîte N e-Shift est dotée d'un limiteur de régime dur. Lors du passage virtuel des vitesses, la voiture génère un retour de couple en simulant une sensation de secousse. Cette approche unique du son des véhicules électriques se distingue par le fait qu'elle produit non seulement un son futuriste de véhicule électrique, mais aussi des sons de moteur et d'échappement semblables à ceux d'un moteur à combustion interne, créant ainsi une expérience de conduite plus immersive.

N e-Shift va plus loin que les applications VE précédentes en reproduisant les sensations d'un moteur à combustion interne, ce qui rend l'expérience de conduite plus interactive et plus agréable.

Associé au système N e-Shift, le système **N Active Sound+** introduit trois sons distincts : "Ignition", qui simule un moteur ICE N et son échappement, "Evolution", inspiré par le concept car EV N de Hyundai, et "Supersonic", qui rappelle les avions de chasse. N Active Sound+ remixe en permanence le son en fonction de la vitesse et de la position de l'accélérateur, garantissant ainsi une expérience auditive dynamique et réactive. Le son du changement de vitesse est intimement lié au mode N e-Shift, créant une intégration harmonieuse des sons simulés du moteur. Cette expérience auditive fournit au conducteur une référence acoustique pour évaluer la puissance utilisée. Le système comprend huit haut-parleurs internes Bose® Premium Sound et deux haut-parleurs externes, avec un volume réglable et une puissance maximale fixée dans les limites légales.

Le système N Road Sense (NRS) de IONIQ 5 N porte l'expérience de conduite à un niveau supérieur. Le système NRS reconnaît automatiquement les panneaux de signalisation à double courbure et suggère au conducteur d'activer le mode N. Ce système intelligent permet au conducteur de profiter d'une expérience de conduite encore plus excitante et engageante lorsqu'il navigue sur des routes à chicanes.

Le contrôle électronique de stabilité (ESC) communique avec d'autres systèmes, tels que le différentiel électronique à glissement limité (e-LSD) et la direction assistée à moteur monté sur crémaillère (RMDPS)-, pour permettre au modèle de prendre les virages et de vectoriser le couple. Alors que l'ESC Normal permet de s'amuser sur circuit, l'ESC Sport offre au conducteur encore plus d'agilité et de liberté.

IONIQ 5 N établit de nouvelles normes grâce à ses caractéristiques avancées et à sa technologie de pointe. Équipé de la batterie la plus puissante jamais vue dans un véhicule électrique Hyundai, avec une capacité impressionnante de 84,0 kWh, le véhicule garantit une autonomie accrue et des performances améliorées. La technologie de pointe de la batterie 800 V est deux fois supérieure à la norme de l'industrie et permet une charge ultra-rapide de 10 à 80 % en seulement 18 minutes.

Le client qui conclut un contrat avec Digital Charging Solutions peut bénéficier de Plug & Charge. Cette fonction garantit une recharge sans problème et sécurisée aux points de charge compatibles, par exemple IONITY. Les conducteurs peuvent instantanément se brancher et charger sans avoir besoin d'applications mobiles ou de cartes RFID, grâce à la technologie d'authentification automatique du VE à la station de charge.

Intégrant la technologie V2L (Vehicle-to-Load), IONIQ 5 N permet aux utilisateurs d'utiliser ou de charger librement n'importe quel équipement électrique. Cette capacité innovante renforce la polyvalence de IONIQ 5 N, offrant une solution transparente et pratique pour divers scénarios. Qu'il s'agisse de recharger un vélo électrique, d'alimenter un équipement électrique de camping ou de brancher des appareils électroménagers, la technologie V2L offre une solution conviviale et flexible.

À l'intérieur de la voiture, le Hyundai Connected Car Navigation Cockpit (ccNC) occupe le devant de la scène avec une combinaison d'un écran d'infodivertissement de 12,3 pouces et d'un groupe de jauges numériques de 12,3 pouces. En outre, IONIQ 5 N propose un affichage tête haute en réalité augmentée (AR HUD), offrant des fonctions AR sélectionnables qui transforment le pare-brise en écran d'affichage. L'AR HUD présente des informations essentielles telles que la navigation, des détails de sécurité avancés et l'environnement du véhicule directement dans le champ de vision du conducteur sur le pare-brise. Cette fonction innovante permet au conducteur de comprendre rapidement les informations tout en restant concentré sur la route.

Pour une expérience de conduite plus personnalisée, l'écran central, le tableau de bord et le HUD proposent également des graphiques et des options spécialement conçus pour le mode N.

Pour une connectivité transparente, le Wireless Power High-Speed Charger intègre un lecteur NFC pour la

Digital Key 2, évite la surchauffe du smartphone grâce au refroidissement A/C et améliore la puissance de charge à 15 W. Le chargeur USB Type-C offre de multiples options de charge avec deux ports sur le plateau avant, un sur la console centrale avant et deux sur la console centrale arrière.

La clé numérique 2 élimine le besoin de clés traditionnelles et porte la commodité à un niveau supérieur grâce à la technologie UWB (Ultra-Wide Band). Semblable à une clé intelligente, elle fonctionne à quelques mètres de distance. Grâce à la technologie UWB, les utilisateurs peuvent déverrouiller leur voiture sans avoir à tenir leur téléphone près de la poignée de la porte. Sans avoir à placer le téléphone sur le socle de recharge sans fil, le démarrage de la voiture est encore plus simple : il suffit d'appuyer sur le frein et d'appuyer sur le bouton de démarrage. En outre, le partage de la voiture est simplifié grâce à la possibilité de partager jusqu'à 15 clés avec des restrictions personnalisables.

IONIQ 5 N introduit également des mises à jour OTA (Over-the-Air) pour tous les systèmes de la voiture qui peuvent être mis à jour sans fil, en mettant l'accent sur les mises à jour de maintenance.

Apple CarPlay sans fil et Android Auto sans fil permettent aux clients de IONIQ 5 de reproduire les fonctionnalités de leurs smartphones iOS et Android de manière simplifiée et pratique, sans câbles.

Malgré ses avancées technologiques, IONIQ 5 N ne fait aucun compromis sur l'aspect pratique, offrant un espace de chargement spacieux avec 480 litres d'espace de rangement.

En outre, IONIQ 5 N est équipée d'une gamme de technologies de sécurité et du niveau supérieur des systèmes avancés d'aide à la conduite Hyundai Smart Sense, garantissant sécurité et commodité sur la route.

L'aide à la conduite sur autoroute 2 (HDA 2) permet de maintenir une distance et une vitesse déterminées par rapport au véhicule qui précède lors de la conduite sur autoroute et aide à centrer le véhicule dans la voie pendant la conduite, même dans les virages. Si le véhicule latéral roule très près, il aide à ajuster la trajectoire du véhicule pour éviter le danger. Au-delà d'une certaine vitesse, le conducteur peut tenir le volant et utiliser le commutateur de clignotants. La voiture changera automatiquement de voie dans la direction indiquée.

Plusieurs fonctions fonctionnent en tandem pour aider à éviter les collisions dans diverses situations de conduite. L'aide à la prévention des collisions dans l'angle mort (BCA) permet d'éviter les collisions à l'arrière du véhicule lors d'un changement de voie. Lorsque vous actionnez le clignotant pour changer de voie, si un risque de collision est détecté avec un véhicule situé à l'arrière, le système émet un avertissement. Si vous sortez d'une place de stationnement parallèle et qu'un risque de collision avec un véhicule arrière est détecté, il vous aidera à freiner d'urgence.

De nombreuses fonctionnalités permettent de se garer plus facilement qu'auparavant dans diverses circonstances. L'aide au stationnement intelligent à distance 2 (RSPA 2) permet de se garer à distance et aide le conducteur à sortir d'une place de stationnement depuis l'extérieur du véhicule. Cette fonction fonctionne pour les stationnements parallèles, perpendiculaires et même en diagonale.

Le moniteur de vision panoramique (SVM) affiche une vidéo de la situation autour du véhicule pour permettre de se garer en toute sécurité. Le système d'aide à la prévention des collisions (PCA) pour le stationnement en marche avant et dans l'angle mort permet d'éviter les collisions avec les piétons et les objets autour du véhicule lors du stationnement ou de la sortie du véhicule. S'il existe un risque de collision avec des piétons ou des objets lors du stationnement ou de la sortie du véhicule, il émet un avertissement. Après l'avertissement, si le risque de collision augmente, il aide automatiquement au freinage d'urgence. En outre, lorsqu'un clignotant est utilisé, le système de surveillance des angles morts (BVM) montre au conducteur ce qui est caché dans

les angles morts du bloc central pour une meilleure visibilité.

De même, l'aide à l'évitement des collisions avec le trafic transversal arrière (RCCA) permet d'éviter les collisions avec les véhicules venant en sens inverse sur le côté gauche ou droit du véhicule lorsque l'on fait marche arrière. S'il y a un risque de collision avec un véhicule venant en sens inverse sur le côté gauche ou droit lors de la marche arrière, le système émet un avertissement. Après l'avertissement, si le risque de collision augmente, il aide automatiquement au freinage d'urgence.

Le système d'aide à la prévention des collisions avant 2.0 (FCA 2) permet d'éviter les collisions avec des objets situés devant le véhicule pendant la conduite. Si un véhicule précédent ralentit soudainement ou si un risque de collision avant est détecté, tel qu'un véhicule arrêté, un cycliste ou un piéton, il émet un avertissement. Après l'avertissement, si le risque de collision persiste, il aide au freinage d'urgence. Pendant la conduite, s'il y a un risque de collision avec un cycliste devant ou avec un véhicule venant en sens inverse lors d'un virage à une intersection, le système aide au freinage d'urgence.

Le FCA 2 est équipé de fonctions améliorées de changement de direction, de franchissement de carrefour, de changement de voie en sens inverse et de changement de voie latéral, ainsi que d'un système d'aide à la conduite en évitement. Lors de la traversée d'une intersection, s'il y a un risque de collision avec des véhicules venant de la gauche ou de la droite, le système aide automatiquement au freinage d'urgence. Lors d'un changement de voie, s'il y a un risque de collision avec un véhicule venant en sens inverse sur la voie suivante ou avec un véhicule précédent sur la voie suivante, il aide automatiquement à éviter la direction s'il n'y a pas de risque de collision secondaire. Et pendant la conduite, s'il y a un risque de collision avec un piéton se trouvant partiellement sur la trajectoire prévue du véhicule, le système aide automatiquement à éviter la direction si l'espace est suffisant dans la voie actuelle.

09 Spécifications techniques

Dimensions (mm) :	(LxLxH) (WB) 4 715 x 1 940 x 1 585 ; 3 000
Capacité de la batterie (kWh) :	84.0
Puissance de sortie (kW/PS) :	448/609 ; 478/650 (avec NGB)
Couple (Nm) :	740 ; 770 (avec NGB)
Vitesse maximale (km/h) :	260
Accélération 0-100km/h (s) :	3,5 ; 3,4 (avec NGB)
Autonomie (km) :	448

Tous les détails se trouvent dans le document des spécifications techniques.

Clause de non-responsabilité : données sur le CO2 et les émissions

Consommation de carburant combinée pour la Hyundai IONIQ 5 N en l/100 km : 0,0 ; émissions de CO2 combinées en g/km : 0,0 (WLTP)